

中環填海第三期面積不能縮小

城規會否決修訂大綱圖

【本報訊】城市規劃委員會昨日一致通過，否決三個關注維港填海團體提出修訂中環及灣仔北分區計畫大綱圖的要求，認為中環填海第三期工程面積不能再縮小，但同意在中環海旁安裝架空電纜，引入電動巴士等電氣化交通工具。另外，規劃署向城規會介紹旺角鬧市幾個大型商場的連貫道路及改善環境計畫。

保護海港協會（下稱保港會）、保護海岸協會及爭氣行動昨早首次派代表出席城規會會議，介紹修訂中環分區計畫大綱圖的建議。但城規會認為現時中環填海範圍已是最小，填海東面亦已納入灣仔北規劃檢討，政府於○六年中才完成檢討，故否決保港會要求。

土木工程拓展署港島及離島拓展處長馬利德重申，興建中環灣仔繞道可長遠解決交通問題，相關的填海工程有凌駕公眾需要，合乎終審法院規定。他又指，假如填海工程停工，每日損失一百三十五萬元公帑。

保港會對城規會決定表示失望和遺憾，該會研究判決後才決定下一步行動。

研究改善旺角規劃

另外，規劃署代表昨日又向城規會介紹改善旺角四大購物熱點道路連繫的研究報告，指始創中心、新世紀廣場、朗豪坊及信和中心之間道路連繫不足，不方便市民和旅客購物。署方計畫明年初聘請顧問研究改善該區規劃。

規劃署規劃標準及研究組高級城市規劃師劉榮想透露，為減少彌敦道車流量，運輸署正研究將太子道西至登打士街的一段彌敦道變為巴士專用走廊，並進行擴闊及綠化工程，報告今年底完成。

他又指出，如建議落實，署方有意將砵蘭街至西洋菜街南之間的山東街設計為公眾廣場，供街頭表演或陳列藝術品之用，但的士業界對建議表示反對。



◆城規會否決修改中環灣仔大綱圖。